

## Riia, Turu, Aleksandri ja Soola tänavate vahelise ala arhitektuurivõistluse

### SELETUSKIRI

#### Üldosa

Arhitektuurivõistluse ala asub Tartu kesklinna olulises logistikas, külgnedes Turu-Vabaduse puiestee ja Riia-Narva maanteega - kõige suuremate Tartu kesklinna läbivate magistraaltänavatega. Lisaks on võistlusala Rüütli-Küüni autovaba jalgtänava lõpetuseks ja suunamuutmise punktiks Soola tänav - Turu jalakäigusilla telje sihis. Võistlusala piiravad kolmest küljest mastaapsed hooned - Tasku keskus, Turuhoone, Tartu Kaubamaja, Hansakeskus, Swedbanki peakontor, suhtelisse lähinaabrusse jääb ka Vanemuise teatri- ja kontserdimaja.

Arhitektuurivõistluse ala suuruseks on ca 1.0 ha. Võistlusala reljeef on Emajõe suunas tugevasti kaldu, moodustades Aleksandri tänavast Turu tänavani keskmiselt 3,5-4m langust.

Võistlusalal asub endine Tartu Kooperatiivi Kaubamaja, mis ehitati 1966. aastal. Hoone arhitektiks oli Uno Sisa. Algsest tegutses hoone 3-korruselises kõrgete lintakendega osas Tartu Kaubamaja, emajõe-poolses 2–3 korruselises tiibhoones oli majatarvete kauplus ja restoran "Tarvas". Restorani kaunistab Elmar Kitse sgraffitotehnikas figuraalkompositsioon (säilinud Turu tänav äärses pangasaalis). Terrasiitkrohviga viimistletud tiibhoone 2. korrusel oli Tartu Tarbijate Kooperatiiv. 2005. aastal kolis Tartu Kaubamaja uude hoonesse teisel pool Riia tänavat. Praegu on seal avatud spordiriidet, raamatumi-mänguasjapood ja tehnikauplused, kellaparandus, videolaenutus ja -müük, tiibhoones veel üks spordipood, apteek ja fotopood. Restorani "Tarvas" ruumides tegutses SEB-panga kontor ja Olympic Casino. Nüüdseks asub seal Tartumaa turismiarenduskeskus. Konkursitööga tehakse ettepanek olemasolev hoonestus lammutada.

Arhitektuurivõistluse alal kehtib „Riia, Turu, Soola ja Aleksandri tänavatega piirneva ala detailplaneering“ aastast 1998. Vastavalt konkursi lähtetingimustele pole vaja arvestada detailplaneeringu põhijoonisel näidatud ja seletuskirjas kirjeldatud hoone etapilisusega.

#### Linnaehituslik analüs. Hoone plaaniline lahendus.

Uue hoone kavandamisel on arvestatud reljeffi langusega. Nii oli võimalik kavandada umbes poolele hoonele üks maapealne korrus juurde. Aleksandri tänav poolt pääseb otse esimesele korrusele, Turu ning Riia tänavalt 0.korrusele. Hoonel on kaks maa-alust parklakorrhust ja viis maapealset korrust.

Liikumisteed kaubanduskeskuses jälgivad kvartalis väljakujunenud sihte. Peasuund on Aleksandri tänaval otsast diagonaalise Turu-Soola ristmikule (Annelinna suund). Diagonaaltänav jaguneb kolmandiku peal kaheks, suundudes Turu-Riia ristmikule (Tasku kaubanduskeskuse peasissepäusu suund). Esimeste maapealsete korrustele omavaheline liikumine on röhuga, et Annelinna poolt tulev inimene pääseks sujuvalt läbi hoone Aleksandri-Riia ristmikule ja vastupidi. Hoones on sellesuunaline eskalaator ja trepistik. Ülemiste korrustele omavahelised liikumisteed on planeeritud selliselt, et igal korrusel on võimalik teha täisring ja suunduda siis järgmisele, kas lifti või eskalaatoriga. Ülemiste korrustele eskalaatorid on üksteise kohal. Eskalaatorid on hoonesises peatänava ääres kergesti leitavad. Liftid asuvad samuti peatänava ääres, aga viimasega risti, tekitades rahuliku sopi lifti sisenemiseks ja väljumiseks.

Arhitektuurne vorm on välja kasvanud krundi iseloomust ning lähteülesandest tulenevast nõudest tekitada kompaktne linnasüdamik. Eesmärgiks oli luua hästi funktsioneeriv, kaasaegne, ökonoomne ning terviklik kompleks

mis tagaks mugava elukeskkonna linnakodanikele ja külalistele. Väljapakutud lahenduses tuleb punane orgaaniline vorm julgelt ja ahvatlevalt esile tuhmunud ja kandiliste kaubanduskeskuste vahel.

Kaubanduskeskuse hoonemassiiv on liigendatud väiksemateks mahtudeks, mille tulemuseks on kaetud vahetänavatega, kolme hoonekehandiga kvartal.

Uus pilkupüüdev punane kvartal lisab linnaruumile värikust. Multifunktsionaalses linnakus on mugav iga ilmaga jalutada ja aega veeta, kvartalisises liikumisteed jälgivad ja seovad erinevaid tänavaid ja ristmikke. Pääsus hoonesse on tekitatud hoonemahtu sisse pööravate kaartega, tekivad laiad ning silmatorkavad huvipunktid, liikumine kaubanduskeskuse südamikku toimub sujuvalt.

Hoone keskel ja liikumistänavate kohal on ahenev valgusküllane atrium. Hoone südames on amfiteatri-laadne astmestik, millel on eri körguste ja sügavustega pinnad. Trepistik jääb esimese ja 0.korruse vahelle. Hoone südames olev amfiteater on sobiv koht sõpradega ajaveetmiseks, puhkamiseks, vihmase ilmaga jäätise söömiseks või kontserdi nautimiseks.

Peasissepäas asub Aleksandri tänav alguses. Diagonaaltänav Turu tänav poolne ots on nihutatud Soola-Turu ristmikust eemale, et tekiks tänavanurga vääriline hoonemaht. Ümber hoone perimeetri on esimese korruse tagasiastega saavutatud varikatus, et jalakäijatel ja jalgratturitel oleks mugavam tänaval liikuda, kas päikese või vihma eest varjus. Aleksandri tänav poole tekib varjualla võimalus välkohvikutele, nende ette tekkiv astmestik on tribüüniks väljakul toimuvatele vabaõhuüritustele. Riia, Turu ja Aleksandri tänav ääres avanevad äripinnad otse tänavale, millega saavutatakse nii-öelda aktiivne tänav. Riia tänav ääres on kaotatud kahetasapinnaline kõnnitee, üks lai kõnnitee on nihutatud soidutee ja bussipeatuste äärde.

Keskuses asuvatesse korteritesse, büroodesse, spordisaali, spa-sse ja muudesse meelelahutusasutustesse pääseb neljast trepikojast, igal küljel üks.

Kwartali planeerimisel on arvestatud ühistranspordi peatustega. Peatused on koondatud Riia tänav äärde. Bussidele on eraldatud pikk bussitasku. Bussiootajatele on kavandatud varjulune. Peatusesse pääseb reljeefist tingituna mööda avarat treppi. Peatusesse pääseb nii 0.korruiselt kui ka esimeselt korruselt.

Tegemist on multifunktsionaalse hoonega. Eri funktsionid on paigutatud nii korruste kaupa kui ilmakaari, liikumisteid ja hoonest väljuvaid vaateid järgides.

Kaubanduspinnad on jagatud korruste kaupa: 0.korrasel toidupood, kolm ankurrentnikku ja väikesed äripinnad (osa väikestest äripindadest on trepitiku all); esimesel korrasel väikesed ja keskmised äripinnad ning kolm suurt pinda ankurrentnikutele (esimese ja teise korruse ankurrentnikud (3 tk) on paigutatud arvestusega, et pindu saaks vajadusel kasutada läbi kahe korruse); teisel korrasel on lisaks üks suur pind ankurrentnikule ja sisetänavatele avanevad väikesed ja keskmised äripinnad. Alates teisest korrusest on hajutatult paremate välisvaadetega kohtadesse kavandatud kohvikud, uus restoran „Tarvas“, spordiklubi ning Büroo. Korteritele on valitud vaikse Soola tänav äärsed kaks ülemist korrust. Büroodele on valitud Turu-Riia ristmikule avanevad kaks viimast korrust. Meelelahutus on kõige ülemisel korrasel, paigutatud vaatega Riia tänavale. Ülemisel korrasel on ka spordiklubi ja spa. Igal korrasel on arvestatud pinnaga wc-de, koristajate, abiruumide tarvis. Samuti on läbi korruste eesruumiga kaubalift, et tagada kaupade sujuv pääs laadmisalast eri korrustele. Tehnoruumid ventilatsioonile ja muudele kommunikatsioonidele on kavandatud iga mahu alla kahele parkla korruusele, kust trepikodade kõrvalt viivad šahtid läbi korruste. Suurem tehnoruum on ka ülemisel korrasel Soola tänavaga piirnevas mahus.

Kaupade laadimisala on lahendatud pääsuga Soola tänavalt. Laadimine toimub 1.korruse tasapinnas. Kaubaauto manööverdamiseks on hoonemahus eraldatud L-tähe kujuline ala. Korraga mahub laadima kolm kuni 12 m pikkust veokit. Sissepääsu ette on planeeritud tasku ootavale kaubaautole.

Keskuse külastajate ning elanike parklassse pääs on lahendatud Soola tänavalt, Turu tänav pool kaubaautode sissepääsust. Tänava risti asuv ramp viib esimesele maa-alusele korruusele. Parkimine on lahendatud selliselt, et rambilt maha sõites paremat kätt jääb tõkkepuuga eraldatud ala korterite ja Büroode omanike parklale, vasakule jääb ringliiklusega klientide parkla. Parklakorrhuste rambid on kohakuti. Teisele maa-alusele korruusele pääseb kas rambla kõrvalt või täisringi tehes. Ülemistele korrustele pääseb parklast liftidega või trepikodadest, mis asuvad hoonemassiivi igas nurgas ning keset hoonet.

## Konstruktsioonid

Hoone kandeskeemi moodustavad monoliitsed betoonpostid ja -vahelaed.

Hoone kõrgemas osas on fassaadikatteks soojusisolatsiooniga vertikaalne klaafassaadsüsteem, loomulikku valgust mitte nõudvas mahus kasutatakse soojustatud ning taustvärvitud klaasilahendust. Fassaadi „katteliist“ on ilmastikukindlast teraspunkist ristikülikukujuline ribi, mille muutuv samm hoone perimeetris tekitab visuaalselt põnevaid lainetusefekte. Hoone fassaad on veetlev nii möödasöidul kui ligidal jalutades. Tänavapinnaga kontaktis oleva ning tagasiastega korruste välisviimistlus on samuti vertikaalne klaafassad, kuid katteliistud, soojustatud vaheosad ning varjuluste laed on kaetud ilmastikukindlaks töödeldud puitmaterjaliga. Naturaalne ning soe materjal on kontaktpinnaks hoone vahetus läheduses liikuja ning uue keskuse vahel.

Hoone perimeetril kaetakse asfalt ja tänavakivid punase ilmastikukindla polüuretaanvärviga, mis moodustab punase vaiba kõigile keskuse külastajatele.

Amfiteatri trepistik on monoliitsest raudbetoonist. Sisetrepid on monteeritavad raudbetonelemedid. Liftishahtid on monoliitsest betoonist.

Rendipindade vahelised seinad on kergkonstruktsioonil ning nende asukohad on lihtsasti muudetavad vastavalt vajadusele.

Lame katuslagi on kaetud bituumen- ja murukattega. Osaliselt oleme ette näinud katuslae kasutamise. Korteriomanikel oleks võimalik väikest salatiaiakest pidada, suvel on võimalik avada katusel imeliste vaadetega restoran või katuseokino.

Atrium on kaetud loomulikku valgust läbi laskva horisontaalse metallkonstruktsioonil klaaspinnaga.

**Tehnilised näitajad**

|   |                      |
|---|----------------------|
| Ehitusalune pind:                             | 9188m <sup>2</sup>   |
| Suletud brutopind:                            | 56838m <sup>2</sup>  |
| Supermarket:                                  | 3066m <sup>2</sup>   |
| Kaubaladu:                                    | 925m <sup>2</sup>    |
| Laadimisala:                                  | 534m <sup>2</sup>    |
| Ankurrentnikud (600-1300m <sup>2</sup> ):     | 9722m <sup>2</sup>   |
| Keskmised äripinnad (120-600m <sup>2</sup> ): | 5896m <sup>2</sup>   |
| Väikesed äripinnad (20-120m <sup>2</sup> ):   | 2269m <sup>2</sup>   |
| Bürood:                                       | 4580m <sup>2</sup>   |
| Korterid:                                     | 2547m <sup>2</sup>   |
| Meelelahutus:                                 | 1626m <sup>2</sup>   |
| Spordiklubi:                                  | 1362m <sup>2</sup>   |
| SPA:  | 371m <sup>2</sup>    |
| Koridorid/Abiruumid/Liftid:                   | 4994m <sup>2</sup>   |
| Parkimine:                                    | 15028m <sup>2</sup>  |
| Tehniliste ruumide pind:                      | 3918m <sup>2</sup>   |
| Hoone maapealne kubatuur:                     | 164140m <sup>3</sup> |
| Hoone maa-alune kubatuur:                     | 51453m <sup>3</sup>  |
| Korraselisus:                                 | 5                    |
| Hoone kõrgus:                                 | 21.30 m (+56.00)     |
| Tulepüsivusklass:                             | TP 1                 |